



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

Троицкий просп., д. 49, г. Архангельск, 163004  
Тел. (8182) 288-146, 288-101, факс (8182) 215-495  
E-mail: adm@dvinaland.ru, http://dvinaland.ru

04.12.2017 № 02-34/116

На 01-2350 от 02.11.2017

О резолюции Всероссийской научно-практической конференции

Ректору  
федерального  
государственного автономного  
образовательного учреждения  
высшего образования  
«Северный (Арктический)  
федеральный университет  
имени М.В. Ломоносова»

Е.В. Кудряшовой

Уважаемая Елена Владимировна!

Правительство Архангельской области поддерживает проект резолюции конференции «Управление инновационным развитием Арктической зоны Российской Федерации» (далее – проект резолюции), содержащей приоритетные направления инновационного развития Арктической зоны Российской Федерации (далее – АЗРФ), и предлагает дополнить проект резолюции следующими положениями.

По пункту 5 раздела II проекта резолюции необходимо уточнение формулировки предложения «Оптимизация ценовой политики портов и других объектов инфраструктуры Северного морского пути (далее – СМП) для иностранных и отечественных компаний в целях существенного роста рентабельности их хозяйственной деятельности и перераспределения прибыли преимущественно на инновационную модернизацию технологий предоставления всего спектра услуг потенциальным потребителям и исключения предпосылок для снижения интереса перевозчиков к активному использованию трассы СМП».

Отмечаем, что решение об отправке груза через конкретный порт принимается владельцем исходя из экономических факторов, ключевыми из которых являются: уровень портовых сборов, стоимость доставки груза в порт и тариф стивидорной компании. При этом, стоимость доставки грузов и тарифы стивидорных компаний устанавливаются хозяйствующими субъектами самостоятельно, исходя из себестоимости этой услуги.

Ставки портовых сборов по каждому морскому порту Российской Федерации устанавливает Федеральная антимонопольная служба.

Значительная разница ставок сборов в зависимости от порта, и, соответственно, стоимости судозаходов, создает неконкурентную среду в морских портах и приводит к снижению судозаходов в порты с наибольшими ставками сборов. Снижение грузооборота порта напрямую влияет

на увеличение портовых сборов при очередном их пересмотре, что еще больше усугубляет ситуацию.


Таким образом считаем целесообразным дополнить пункт 5 раздела II проекта резолюции следующей формулировкой: «Установление единых ставок портовых сборов в федеральных морских портах Арктического бассейна для создания равных конкурентных условий иностранным и отечественным компаниям в целях существенного роста их хозяйственной деятельности и исключения предпосылок для снижения интереса перевозчиков к активному использованию трассы СМП».

По пункту 9 проекта резолюции отмечаем, что в настоящее время Указом Президента Российской Федерации от 02 мая 2014 года № 296 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» определены сухопутные территории АЗРФ.

Вместе с тем законодательством Российской Федерации не установлены критерии отнесения сухопутных территорий к АЗРФ.

В связи с этим обращаем внимание на необходимость правового урегулирования вопроса определения критериев отнесения сухопутных территорий к АЗРФ и считаем целесообразным дополнить предложение в пункт 9 раздела II проекта резолюции следующей формулировкой: «Совершенствование федерального законодательства по правовому регулированию АЗРФ в целях определения критериев отнесения сухопутных территорий к АЗРФ».

Заместитель Губернатора  
Архангельской области по  
стратегическому планированию  
и инвестиционной политике

*С уважением,*  


В.М. Иконников