

Арктике в Народной программе уделен отдельный раздел в Главе 3. Современное пространство для жизни, развитие регионов, транспортная инфраструктура

3.7. Развитие Арктики.

- Реализовать мастер-планы развития опорных арктических городов и населённых пунктов, сделать особый акцент на создание новых рабочих мест, обновление коммунальной инфраструктуры, решение экологических проблем и благоустройство общественных пространств. Построить в среднесрочной перспективе более 500 новых социальных объектов.

- Создать единый механизм государственной поддержки инвесторов в Арктической зоне России для ускоренной реализации промышленных и инфраструктурных проектов с использованием опыта работы территорий опережающего развития. Реализовать до 2032 года более 270 крупных промышленных и инфраструктурных проектов в Арктике.

- Стимулировать строительство в Арктической зоне объектов энергетической и цифровой инфраструктуры, включая центры обработки данных.

- Расширить геологоразведку и сформировать новые минерально-сырьевые центры в Арктике, в том числе по трудноизвлекаемым ископаемым и редкоземельным материалам.

- Поддерживать формирование экологически чистых кластеров по глубокой переработке арктического сырья (в том числе металлургические, газо- и нефтехимические предприятия, производства по выпуску удобрений, аккумуляторного, энергетического оборудования, электроники), предоставив таким проектам дополнительные меры поддержки, включая налоговые и иные льготы.

- Повысить надёжность и эффективность обеспечения электро- и теплоэнергией промышленности, городов и посёлков Арктической зоны, в том числе создав линейку не имеющих аналогов в мире атомных станций малой мощности.

- Реализовать комплексный проект развития Трансарктического транспортного коридора и Северного морского пути, обеспечив круглогодичную навигацию по маршруту от Санкт-Петербурга и Мурманска до Владивостока и далее в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, включая строительство ещё 4 атомных ледоколов и 14 спасательных судов.

- Модернизировать и нарастить мощности Мурманского транспортного узла, инфраструктуру других ключевых арктических портов (Архангельск, Сабетта, Диксон, Певек, Тикси), создать сеть логистических центров для бесперебойного северного завоза.

- Расширить действующие и проложить новые железнодорожные подходы к нашим арктическим портам, включая строительство Северного широтного хода на Ямале и других магистралей. Тесно интегрировать арктические транспортные терминалы с внутренними водными путями России.

- Сформировать сеть федеральных исследовательских центров и промышленных полигонов с долгосрочной, комплексной программой научного изучения Арктики.

- Расширить систему постоянного мониторинга многолетней мерзлоты и предотвращения рисков, связанных с изменением климата.

- Разработать обязательные стандарты строительства и эксплуатации объектов в условиях тающей мерзлоты, чтобы обеспечить безопасность жилых домов, объектов ЖКХ, ТЭК, транспорта и промышленности.

- Создать отечественную производственную базу арктических беспилотников и безэкипажных морских судов, адаптированных к экстремальному климату.

- Укрепить гарантии прав коренных малочисленных народов Севера на традиционное природопользование, сбережение своих традиций, обычаев, уникальной культуры и языков.

- Обеспечить партийный контроль за охраной морских биоресурсов Арктики.

- Продолжить программу «генеральной уборки» Арктики: ликвидировать последствия накопленного за многие десятилетия экологического ущерба (утилизировать брошенную технику, промышленные отходы, расчистить свалки) на всей территории арктических регионов.

Кроме того, отдельные предложения по развитию Арктики указаны в пунктах других глав Народной программы.

3.6. Экологическое благополучие.

- Поддерживать разработку и реализацию программ по снижению уязвимости к климатическим рискам, уделяя особое внимание арктическим и другим территориям, наиболее подверженным негативному влиянию изменения климата.

3.8. Развитие Дальнего Востока и Сибири.

- Расширить возможности использования телемедицины в малых городах и сёлах Сибири и Дальнего Востока.

- Продолжить реализацию программ льготных авиаперелётов для жителей Сибири и Дальнего Востока, обеспечить дальнейшую модернизацию аэропортовых комплексов, включая расположенные в отдалённых районах.

- Содействовать сибирскому и дальневосточному бизнесу в выходе на новые рынки сбыта, в первую очередь стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

- Расширить работы по геологоразведке и освоению сибирских и дальневосточных месторождений для укрепления ресурсной базы отечественной промышленности. Развивать чистые, низкоуглеродные технологии добычи полезных ископаемых (нефти, газа, угля, золота, руды).

4.3. Приоритеты промышленной политики и передовая логистика.

- Нарастить провозную способность железных дорог и увеличить мощность морских портов на Северо-Западном, Восточном, Азово-Черноморском направлениях и на МТК «Север – Юг».

4.8. Новые горизонты международной торговли.

- Обеспечить увеличение объёма перевозок по независимым международным транспортно - логистическим коридорам (Трансарктический транспортный коридор, включая Севморпуть, международные транспортные коридоры «Север – Юг», «Приморье-1», «Приморье-2» и другие) за счёт повышения глобальной конкурентоспособности этих маршрутов.

5.4. Космические системы и сервисы.

- Запустить программу связи без белых пятен для малых населённых пунктов, трасс, железных дорог, Арктики и морских маршрутов.