

СНЕГОХОДЫ, ВЕЗДЕХОДЫ И АТТЕСТАЦИЯ ИНСТРУКТОРОВ- ПРОВОДНИКОВ: ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ ПРЯМО СЕЙЧАС

ТАЙМЫР



1

ПРАВОВАЯ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТЬ

Туроператоры, работающие со снегоходной и вездеходной техникой, столкнулись с правовой неопределённостью. С одной стороны, закон требует обязательной аттестации инструкторов-проводников.

С другой - в официальном перечне видов спортивного туризма нет отдельной категории «мототуризм» или «туризм на снегоходах и вездеходах».

КЛЮЧЕВЫЕ ТЕЗИСЫ МОЖНО СВЕСТИ К СЛЕДУЮЩЕМУ:

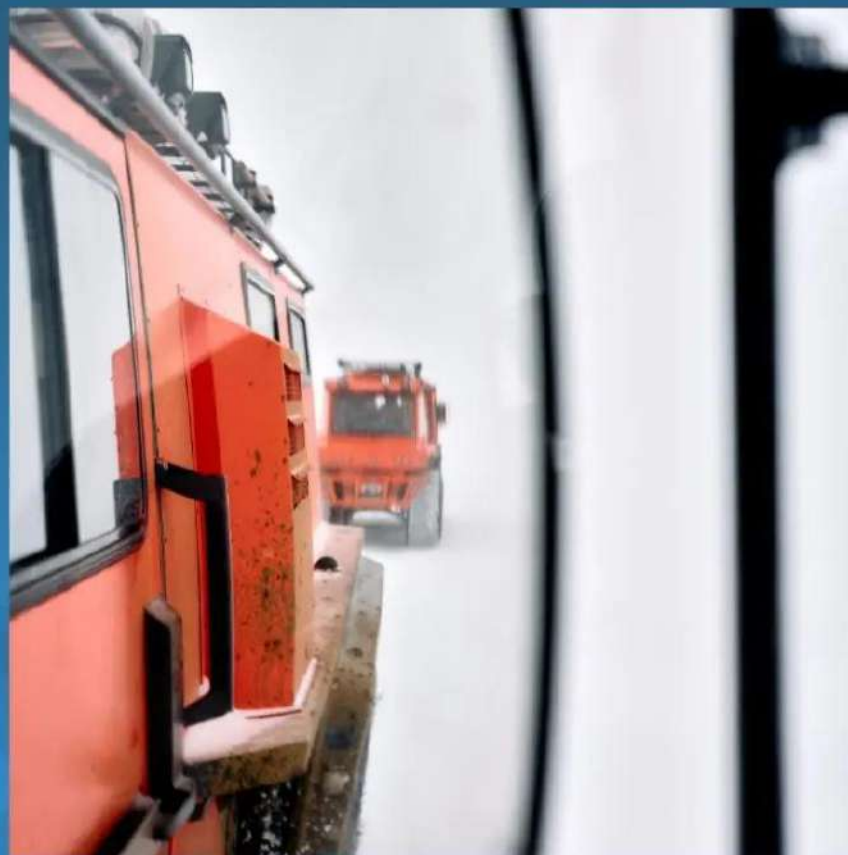
Перечень видов туристских маршрутов, на которых обязательно нужен аттестованный инструктор-проводник, утверждён распоряжением Правительства РФ № 1365-р. В него входят: водный, горный, альпинистский, пешеходный, лыжный и подводный туризм.

Снегоходных и вездеходных маршрутов в этом перечне нет. Они не являются разновидностью каких-либо из перечисленных видов.

ПРАВОВАЯ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТЬ

Если ваш снегоходный/вездеходный маршрут проходит через участки, где есть препятствия, определяющие категорию сложности по одному из утверждённых видов (например, пешеходному или лыжному), - вот на этих участках сопровождать группу должен аттестованный инструктор-проводник (ст. 14 Федерального закона № 132-ФЗ).

Проще говоря: едете на снегоходе/вездеходе без категорированных препятствий - аттестация инструктора-проводника формально не требуется. Но если маршрут включает, например, пешеходный участок с перевалом или лыжный переход - на этой части маршрута аттестованный инструктор необходим.



ПРОКАТ СНЕГОХОДОВ С СОПРОВОЖДЕНИЕМ — ЭТО НЕ УСЛУГА ИНСТРУКТОРА-ПРОВОДНИКА

Минэкономразвития прямо указало: деятельность по предоставлению снегоходной техники в прокат с сопровождением не тождественна деятельности инструктора-проводника. Основная задача инструктора-проводника - обеспечение безопасности на маршрутах, требующих специального сопровождения.



ЧТО С ПЕРЕХОДНЫМ ПЕРИОДОМ?

Напоминаем: инструкторы-проводники, ранее аттестованные в спортивных федерациях, а также те, чьи сведения были поданы туроператорами, включены в единый федеральный реестр в уведомительном порядке. Они обязаны пройти аттестацию в уполномоченных организациях (ФСТР, Федерация альпинизма России, Федерация подводного спорта России) не позднее 1 октября 2026 года.

Дедлайн по переходному периоду для действующих инструкторов — 1 октября 2026 года. Не откладывайте!



А ЧТО ДАЛЬШЕ? БУДЕТ ЛИ ОТДЕЛЬНАЯ КАТЕГОРИЯ ДЛЯ СНЕГОХОДОВ?

В Минэкономразвития обсуждаются вопросы подготовки и аттестации для конного и авто-мото (в первую очередь – на квадроциклах и снегоходах) видов туризма. После того, как будет принято окончательное решение по этим видам, разработаны и утверждены методики подготовки и аттестации инструкторов-проводников, вы будете уведомлены о необходимости наличия аттестованных И-П на таких маршрутах.



РЕЗЮМЕ

На сегодняшний день для чисто снегоходных/вездеходных маршрутов обязательная аттестация инструктора-проводника не требуется. Но если ваш маршрут комбинированный и включает участки с категорированными препятствиями по пешеходному, лыжному или иному виду из перечня - аттестованный инструктор на этих участках обязателен. А для тех, кто хочет, чтобы снегоходный туризм получил полноценное правовое признание, - сейчас самое время включиться в разработку предложений для Минэкономразвития.